



## RECTIFICATIE EN AANVULLING

Dat het Sjtiegelke goed gelezen wordt blijkt uit reacties die soms de redactie bereiken. Zo attendeerde ons lid John Machiels ons op het feit dat aan de Joodse linguïst Max Weinreich de leeftijd van 105 jaren werd toegekend. Nu geven veel Joodse wetenschappers met veelal eerbiedwaardige en baardige gezichten een “oudere” indruk, maar in feite was hier sprake van een verschrijving. Max Weinreich werd geboren in 1894 en niet in 1864. Hij werd dus “slechts” 75 jaar.



De opengebleven vragen over de overbrengingsgegevens van de stoffelijke resten vanuit Stockholm naar Houthem-St. Gerlach en de plaats waar de grafsteen van Sophie Weinreich zich bevindt, zijn nog niet beantwoord. Maar de zoektocht naar deze nieuwsgierig makende feiten gaat door. Via Stockholm, Riga, Israël, Zuid-Afrika, Canada, USA : door de hele Joodse diaspora, waarvan de geschiedenis niet opbeurend is.



De foto van de jeugdige Robert de Selys de Fanson tegen de motorkap van een fraaie auto in hetzelfde artikel van Sjtiegelke 45 (blz. 17) deden Ruud Drukker en Ralph Coumans, als liefhebbers van oude auto's, reageren. Zij herkennen de auto meteen: een Cord 810 van de Amerikaanse onderneming Cord Company, eigenaar Errett Cord. Geproduceerd tussen 1935 en 1937. Opmerkelijk was de voorwielaandrijving en de doorlopende grille. De uitvoering was prachtig, maar veel te duur. De prijs was in 1936 US\$ 3.000,-; een mooie Buick kostte US\$ 900,-.

Beloofde afleveringen waren maanden vertraagd, de wagen bleek onbetrouwbaar (versnellingspook schoot los en vapor lock trad op) en ondanks technische verbeteringen trokken dealers zich terug en ging de Cord-producent in 1937 failliet.

Het was wel een auto die tot de verbeelding sprak. Ook Prins Bernard reed zo'n auto; alleen zal de Baron zijn auto zelf betaald hebben.

Een wagen van dit type Cord 810 is recent op een beurs voor US\$ 80.000,- verkocht. Op internet is veel over de Cords te vinden, inclusief fraaie afbeeldingen.

